

**01.06.2016 TARİHLİ BAKAN OLUR’U İLE YAYIMLANAN
DENİZYOLUYLA TAŞINACAK DOLU KONTEYNERLERİN BRÜT AĞIRLIKLARININ
TESPİTİ VE BİLDİRİMİ HAKKINDA YÖNERGE İLE
09.09.2016 TARİHLİ BAKAN OLUR’U İLE YAYIMLANAN
DENİZYOLUYLA TAŞINACAK DOLU KONTEYNERLERİN BRÜT AĞIRLIKLARININ
TESPİTİ VE BİLDİRİMİ HAKKINDA YÖNERGE
İLE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERE İLİŞKİN KARŞILAŞTIRMA TABLOSU**

*İtalik yazılar yönetmelikte yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

*Kırmızı işaretli alanlar madde/fıkra/bent içerisinde yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

Madde	<u>01.06.2016 Tarihli Bakan Olur’u İle Yayınlanan DENİZYOLUYLA TAŞINACAK DOLU KONTEYNERLERİN BRÜT AĞIRLIKLARININ TESPİTİ VE BİLDİRİMİ HAKKINDA YÖNERGE MADELERİ</u>	<u>09.09.2016 Tarihli Bakan Olur’u İle Yayınlanan DENİZYOLUYLA TAŞINACAK DOLU KONTEYNERLERİN BRÜT AĞIRLIKLARININ TESPİTİ VE BİLDİRİMİ HAKKINDA YÖNERGE MADELERİ</u>
4	Tanımlar -	<i>4. maddenin 1. fıkrasına aşağıdaki tanım eklenmiştir;</i> Tanımlar n) <i>Onaylanmış kişi statüsü: 07.10.2009 tarihli ve 27369 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük Yönetmeliği kapsamında “onaylanmış kişi statüsü”ne sahip olan gerçek veya tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarını,</i>
4	Tanımlar (1) Aksi belirtilmedikçe bu Yönergede yer alan; a) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını, b) Boş konteyner: İçerisinde veya üzerinde yük, paketlenme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemeleri bulunmayan konteyneri, c) Brüt ağırlık: Konteynerin dara ağırlığı da dahil olmak üzere, içerisinde bulunan yükün, paketlenme ve ambalajlama malzemelerinin ve yük emniyet malzemelerinin tümünün toplam ağırlığını, ç) CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesine Yönelik Uygulama Kodunu, d) Doğrulanmış brüt ağırlık: Dolu konteynerin bu Yönergede belirtilen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığını,	<i>4. maddenin 1. fıkrasından aşağıdaki tanım çıkarılmıştır;</i> Tanımlar ö) <i>Sertifikalendirilmiş metot: Yöntem-2 uyarınca yükleten tarafından, sahip oldukları kalite yönetim sistemi kapsamında yük, paket, paketlenme/ambalajlama malzemeleri, yük emniyet malzemelerinin ağırlıkları ile boş konteynerin dara ağırlığının nasıl tespit edileceğini ve dolu konteynerin brüt ağırlığının nasıl hesaplanacağını aşama aşama tanımlayan metodu,</i>

e) Doğrulanmış bürüt ağırlık belgesi: Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini içerecek şekilde yükleyen tarafından veya yetkilendirdiği kişilerce hazırlanarak onaylanan ve taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletilen basılı veya elektronik formatta Türkçe ve İngilizce dilinde düzenlenen belgeyi, f) Dolu konteyner: İçerisinde veya üzerinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemeleri bulunan konteyneri,

g) Gemi: SOLAS 74 Bölüm 6 hükümlerine tabi olan gemiyi,

ğ) Gemi acentesi: Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleyen veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu,

h) Hat operatörü (shipping liner carrier): Belirli bir program kapsamında ve önceden ilan edilen yükleme ve tahliye limanları arasında gemilerle konteynerlerde yük taşıma hizmetini düzenli bir şekilde ifa eden gerçek ve tüzel kişileri veya temsilcisini,

ı) İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

i) Kısa mesafeli uluslararası sefer: SOLAS 74 Bölüm 3 Kural 2'de tanımlanan kısa mesafeli uluslararası seferi,

j) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,

k) Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişi ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişiyi veya temsilcisini,

l) Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC) kapsamında tanımlanan standartlara uygun ve geçerli bir belgeye sahip yük taşıma birimini,

m) Konteyner dara ağırlığı: İçerisinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ve yük emniyet malzemeleri bulunmayan boş haldeki konteynerin ağırlığını,

n) Paket: Taşınmak üzere birlikte bağlanan, paketlenen, sarılan, kutulanan veya kolilenen bir veya birden fazla yükü,

o) Paketleme/ambalajlama malzemesi: Olabilecek/oluşabilecek hasarları önlemek üzere, paketler ve/veya yükler için kullanılan; sandık, fiçı, bidon, varil, kasa, palet, kutu vb. malzemeleri,

ö) Sertifikalandırılmış metot: Yöntem-2 uyarınca yükleten tarafından, sahip oldukları kalite yönetim sistemi kapsamında yük, paket, paketleme/ambalajlama malzemeleri, yük emniyet malzemelerinin ağırlıkları ile boş konteyner dara ağırlığının nasıl tespit edileceğini ve dolu konteynerin brüt ağırlığının nasıl hesaplanacağını aşama aşama tanımlayan metodu,

p) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve 6 ayı geçmeyen aralıklarla akredite laboratuvarlarca kalibrasyonu ve ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan tartı aletini,

r) Tartı aleti operatörü: Tartı aletlerini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,

s) Taşıma işleri organizatörü (freight forwarder): Bir geminin sahibi, donatanı veya işleteni olmamasına rağmen; bir ücret karşılığında deniz yoluyla taşınmasını üstlendiği yükler için taşıyan gibi konişmento tanzim ederek kendi yükletenlerine teslim eden ve bu yükleri konteyner hat operatörleri vasıtasıyla kendi adına düzenlenen bir konişmento uyarınca taşıtıran ve bu taşıtmaya esas teşkil eden sevkiyat, dağıtım, depolama, gümrükleme vb. faaliyetleri üstlenen gerçek veya tüzel kişiyi,

ş) Taşıma sözleşmesi: Bir deniz nakliyat şirketinin navlun ödenmesi karşılığında yükü bir yerden başka bir yere deniz yoluyla taşımaya taahhüt ettiği, konişmento (bill of lading), denizyolu taşıma senedi (sea waybill) veya çok modlu taşımacılık dokümanı (multi-modal transportation document) ile kanıtlanabilen bir sözleşmeyi,

t) Taşıyan: Gemi kaptanı veya kaptanın temsilcisini/gemi acentesini,

u) Yetkilendirilmiş yükümlü: 21.05.2014 tarihli ve 29006 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan gerçek veya tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşlarını,

ü) Yük: Taşıma sözleşmesi gereği konteynerin içinde taşınan her tür/cins mal, eşya, ürün, mamul ile katı, sıvı ve gaz haldeki maddeleri,

v) Yükleten (shipper): Konişmento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

y) Yük emniyet malzemeleri: Konteyner içinde bulunan yükün gerek kendine, gerek konteyner ve içerisinde bulunan

	<p>diğer yüklere zarar vermeden emniyetli bir şekilde taşınabilmesini teminen, yükü emniyet altına almak üzere kullanılan daneç, takoz, payanda, bağlama malzemeleri ile benzeri diğer ekipmanları,</p> <p>ifade eder.</p>	
4	<p>Tanımlar</p> <p>p) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketlenme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve 6 ayı geçmeyen aralıklarla akredite laboratuvarlarca kalibrasyonu ve ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan tartı aletini,</p>	<p>4. maddenin 1. fıkrasının p) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Tanımlar</p> <p>p) Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketlenme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından 1 (bir) yılı geçemeyen aralıklarla periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan tartı aletini,</p>
5	<p>Genel Kurallar</p> <p>(1) Gemilerin, gemilerin mürettebatı ve yolcularının, kıyı tesislerinde çalışanların emniyeti ile yük emniyeti de dahil olmak üzere kıyı tesislerinde ve denizde can, mal ve çevre emniyetini teminen deniz yoluyla taşınmak üzere ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleyen tarafından bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanması zorunludur.</p>	<p>5. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Genel Kurallar</p> <p>(1) Gemilerin, gemi mürettebatının ve yolcularının, kıyı tesislerinde çalışanların emniyeti ile yük emniyeti de dahil olmak üzere kıyı tesislerinde ve denizde can, mal, seyir ve çevre emniyetini teminen deniz yoluyla taşınmak üzere ülkemiz limanlarında gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleyen tarafından bu Yönergede belirtilen yöntemlerden uygun olan biriyle tespit edilerek doğrulanması zorunludur.</p>
5	<p>Genel Kurallar</p> <p>(4) Yükleten, dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesine yönelik olarak yetkilendirdiği 3. şahıslara ilişkin bilgileri hat operatörüne ve kıyı tesisi işleticisine bildirir.</p>	<p>5. maddenin 4. fıkrası Yönergeden çıkarılmıştır;</p> <p>Genel Kurallar</p> <p>-</p>
5	<p>Genel Kurallar</p> <p>(5) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde yükleyen veya yükletenin yetkilendirdiği 3. şahsın/kişinin adı, soyadı, unvanı ve imzası bulunur. Söz konusu imzanın, ıslak imza veya elektronik imza gibi resmi imza niteliği taşıyan bir formatta olması zorunludur.</p>	<p>5. maddenin 5. fıkrası 4. fıkrası olarak aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Genel Kurallar</p> <p>(4) Doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde yükleyen veya yükletenin yetkilendirdiği 3. şahsın/kişinin adı, soyadı, unvanı ve imzası bulunur. Doğrulanmış brüt ağırlık belgesinde bulunan imzanın yetkili kişi veya kurum tarafından imzalandığına ilişkin her türlü sorumluluk yükletene aittir.</p>

5	Genel Kurallar (6) f) Konteynerin brüt ağırlığının tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2), 1) Yöntem-1 için, tartı aleti operatörünün adı/unvanı: 2) Yöntem-2 için yetkilendirilen yükletenin adı/unvanı ve yetki belgesi numarası.	5. maddenin 6. fıkrası 5. fıkra olmuş ve f) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Genel Kurallar (5) f) Konteynerin brüt ağırlığının tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2), 1) Yöntem-1 için, tartı aleti operatörünün/ yükletenin adı/unvanı: 2) Yöntem-2 için yetkilendirilen yükletenin adı/unvanı ve yetki belgesi numarası.
5	Genel Kurallar (7) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesini sağlamak amacıyla dolu konteynerin doğrulanmış bürüt ağırlık belgesi, söz konusu konteyner gemiye yüklenmeden makul bir süre önce basılı olarak veya elektronik ortamda yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine bildirilir.	5. maddenin 7. fıkrası 6. fıkra olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Genel Kurallar (6) Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesini sağlamak amacıyla dolu konteynerin doğrulanmış bürüt ağırlık belgesi, söz konusu konteyner gemiye yüklenmeden makul bir süre önce yükleten veya temsilcisi tarafından taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine bildirilir.
5	Genel Kurallar (9) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemleri kullanılarak gönderilebilir.	5. maddenin 8. fıkrası 7. fıkra olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Genel Kurallar (8) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi Elektronik Veri Değişimi (Electronic Data Interchange – EDI) veya Elektronik Veri İşlemi (Electronic Data Processing – EDP) gibi elektronik haberleşme sistemlerinin yanı sıra basılı belge olarak veya söz konusu belge taranarak PDF formatında elektronik posta yoluyla da gönderilebilir. Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin, taşıyana ve kıyı tesisi işleticisine hangi yöntemle gönderileceği yükletenin tasarrufundadır.
5	Genel Kurallar (11) Kıyı tesisi dışında dolumu yapılan bir konteyner tesise ulaştığında, hat operatörü veya acentesi, yükleten tarafından konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının kendilerine iletilip iletilmediğini ve iletiliyse de söz konusu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı hakkında kıyı tesisi işleticisini bilgilendirir.	5. maddenin 11. fıkrası 10. fıkra olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Genel Kurallar (10) Kıyı tesisi dışında dolumu yapılarak tesise gönderilen dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi, yükleten tarafından, taşıyana ve kıyı işleticisine bildirilir.
5	Genel Kurallar	5. maddenin 15. fıkrası 14. fıkra olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Genel Kurallar

	<p>(14) Yöntem-1 ve Yöntem-2'de kullanılan tartı aletleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen ve bu maddenin yirminci fıkrasında belirtilen kurum veya kuruluşlar tarafından kalibrasyonu yapılan ve sertifikalandırılan tartı aleti olmak zorundadır. Söz konusu tartı aletlerinin kalibrasyonu ve ağırlık ölçüm doğrulamasının 6 (altı) ayı geçmeyen periyotlarda yapılması zorunludur.</p>	<p>(13) Yöntem-1 ve Yöntem-2'de kullanılan tartı aletleri, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili periyodik mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, adı geçen bakanlık tarafından periyodik muayenesi yapılarak muayene kartı düzenlenen, ağırlık ölçüm doğrulaması yapılan ve sertifikalandırılan tartı aleti olmak zorundadır. Söz konusu tartı aletlerinin periyodik muayenesi ve ağırlık ölçüm doğrulamasının 1 (bir) yılı geçmeyen periyotlarda yapılması zorunludur.</p>
5	<p>Genel Kurallar</p> <p>(18) Yöntem-1 ve Yöntem-2 kapsamında kullanılacak olan tartı aletlerinin muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılır, kalibrasyon işlemleri ise TÜRKAK tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca yapılarak sertifikalandırılır.</p>	<p>5. maddenin 18. fıkrası Yönergeden çıkarılmıştır;</p> <p>Genel Kurallar</p> <p>-</p>
5	<p>Genel Kurallar</p> <p>-</p>	<p>5. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;</p> <p>(17) Yükleten veya temsilcisi tarafından dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığına ilişkin taşıyanın temsilcisine (acente/hat operatörü/taşıma işleri organizatörü) yapılan bildirimler, taşıyana yapılmış sayılır. Söz konusu kişiler, bu bildirimlerin gemi kaptanına ve kıyı tesisine iletilmesinden sorumludur. Taşıyanın temsilcisi tarafından, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşıyana iletilmesi hizmetinden dolayı yükletene herhangi bir ücret rücu edilemez.</p>
7	<p>Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık</p> <p>(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile her ne sebeple olursa olsun söz konusu konteynerin kıyı tesisince tartılması ile elde edilen brüt ağırlığı arasında bir farklılık söz konusu olduğunda; Kıyı tesisi işleticisi ve yükleten tarafından mevcut farklılığın giderilmesine yönelik müzakere yapılmak suretiyle nihai doğrulanmış brüt ağırlık tespit edilerek, gemi yükleme planında kullanılmak üzere, yükleten tarafından taşıyana/hat operatörüne veya acentesine bildirilir.</p>	<p>7. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Brüt ağırlık bilgisinde tespit edilen tutarsızlık</p> <p>(2) Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen doğrulanmış brüt ağırlığı ile liman operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı söz konusu konteynerin kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında ±%5'den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda; nihai doğrulanmış brüt ağırlık belgesinin düzenlenmesi ve gemi yükleme planında kullanılmak üzere taşıyana/hat operatörüne/acentesine bildirilmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır.</p>
14	<p>Yükletenin sorumlulukları</p> <p>(3) Yükleten doğrulanmış brüt ağırlık belgesini hazırlar, imzalar ve taşıyan/hat operatörü veya acentesi ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce iletir.</p>	<p>14. maddenin 3. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yükletenin sorumlulukları</p> <p>(3) Yükleten doğrulanmış brüt ağırlık belgesini hazırlar ve bu belgeyi veya belgede bulunan bilgileri taşıyan/hat operatörü veya acentesi ile kıyı tesisi işleticisine makul bir süre önce iletir.</p>
14	<p>Yükletenin sorumlulukları</p>	<p>14. maddenin 6. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yükletenin sorumlulukları</p>

	(6) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini kayıt altına almalı, bu kayıtları en az 3 (üç) yıl süreyle saklamalı ve kayıtları İdare tarafından talep edildiğinde sunmalıdır.	(6) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini kayıt altına almalı, bu kayıtları en az 3 (üç) yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklamalı ve kayıtları İdare tarafından talep edildiğinde sunmalıdır.
14	<p>Yükletenin sorumlulukları</p> <p>(7) Yükleten dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilerek ilgili taraflara bildirilmesine yönelik olarak yetkilendirdiği 3. şahıslara ilişkin bilgileri hat operatörü ve kıyı tesisi işleticisine bildirir.</p>	<p>14. maddenin 7. fıkrası Yönergeden çıkarılmıştır;</p> <p>Yükletenin sorumlulukları</p> <p>-</p>
15	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(1) Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyneri kıyı tesisine kabul ederse, bu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve hat operatörüne bildirir.</p>	<p>15. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(1) Kıyı tesisi işleticisi doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu bir konteyneri kıyı tesisine kabul ederse, bu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve/veya temsilcisine bildirir.</p>
15	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(2) Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde dolumu yapılan dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve hat operatörüne bildirir.</p>	<p>15. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(2) Kıyı tesisi işleticisi, tesisinde dolumu yapılan dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene ve/veya temsilcisine bildirir.</p>
15	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit etme imkanı bulunmayan kıyı tesisi işleticisi bu durumu yükletenlere ve hat operatörlerine önceden bildirir.</p>	<p>15. maddenin 3. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(3) Dolu konteynerin brüt ağırlığını Yöntem-1 uyarınca tespit etme imkanı bulunmayan kıyı tesisi işleticisi bu durumu yükletenlere ve/veya temsilcisine önceden bildirir.</p>
15	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(5) Tesisinde yüklenen ihracata yönelik ve transit durumunda bulunan dolu konteynerlerin adedini istatistiki olarak tutar. İdare tarafından talep edilmesi halinde bu verileri aylık, 3 aylık, 6 aylık ve yıllık olarak ibraz eder.</p>	<p>15. maddenin 5. fıkrasının 2. cümlesi 6. fıkra olarak aşağıdaki şekilde Yönergeye eklenmiştir;</p> <p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(5) Tesisinde yüklenen ihracata yönelik ve transit durumunda bulunan dolu konteynerlerin adedini istatistiki olarak tutar.</p> <p>(6) İdare tarafından talep edilmesi halinde bu verileri aylık, 3 aylık, 6 aylık ve yıllık olarak ibraz eder.</p>
15	<p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>-</p>	<p>15. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;</p> <p>Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları</p> <p>(7) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilmesi</p>

		hizmeti veren kıyı tesisi işleticisi, bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya tayin ettiği temsilcisine yapar.
16	<p>Taşıyanın Sorumlulukları</p> <p>-</p>	<p>16. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;</p> <p>Taşıyanın Sorumlulukları</p> <p>(2) Taşıyan, geminin seyir emniyeti bakımından yapacağı yükleme planlaması ve stabilite hesaplamalarında dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı bilgisini esas almak zorundadır.</p>
17	<p>Hat operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Hat operatörü dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini yükleten adına ilgili taraflara bildirmek üzere yükleten ile bir yazılı sözleşme yaptığında doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine bildirmek zorundadır.</p>	<p>17. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Hat operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Hat operatörü, taşıyanın temsilcisi sıfatıyla almış olduğu dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini gemi kaptanı ile kıyı tesisi işleticisine bildirmek zorundadır.</p>
17	<p>Hat operatörünün sorumlulukları</p> <p>-</p>	<p>17. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;</p> <p>Hat operatörünün sorumlulukları</p> <p>(2) Hat operatörü, geminin yükleme planlamasını yapıyorsa, bu planlamada dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini esas almak zorundadır.</p>
18	<p>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Bu Yönergede belirtilen yöntemler kapsamında kullanılan tartı aletlerinin 6 ayı geçmeyecek aralıklarla ve düzenli olarak kalibrasyonu ile ağırlık ölçüm doğrulamasını, sertifikalandırılmasını, testini ve periyodik bakımını sağlar ve bu işlemlere yönelik kayıtları tutar ve prosedürleri oluşturur.</p>	<p>18. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</p> <p>(1) Bu Yönergede belirtilen yöntemler kapsamında kullanılan tartı aletlerinin 1 (bir) yılı geçmeyecek aralıklarla periyodik muayenesini ve ağırlık ölçüm doğrulamasını yaparak sertifikalandırılmasını sağlar ve kayıtları tutar.</p>
18	<p>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</p> <p>-</p>	<p>18. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;</p> <p>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</p> <p>(3) Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit edilmesi hizmeti veren tartı aleti operatörü, bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya tayin ettiği temsilcisine yapar.</p>
20	<p>Yöntem – 1</p>	<p>20. maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem – 1</p>

	(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp mühürlendikten sonra, tartılıp tespit edilerek doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.	(1) Dolu konteynerin brüt ağırlığının, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp taşımaya hazır hale getirildikten sonra, tartılıp doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.
20	<p>Yöntem – 1</p> <p>(2) Bu Yöntemle konteyner brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan, kalibrasyon işlemleri ise TÜRKAK tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.</p>	<p>20. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem – 1</p> <p>(2) Bu Yöntemle konteyner brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.</p>
20	<p>Yöntem – 1</p> <p>(4) Bu Yöntemde kullanılan tartı aletlerinin 6 ayı geçmeyecek aralıklarla ve düzenli olarak kalibrasyonu ve ağırlık doğrulaması ile gerekli sertifikalandırılması, testi ve periyodik bakımları yapılır ve bunlara ilişkin kayıtlar tutulur.</p>	<p>20. maddenin 4. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem – 1</p> <p>(4) Bu Yöntemde kullanılan tartı aletlerinin 1 (bir) yılı geçmeyecek aralıklarla periyodik muayenesi ve ağırlık doğrulaması ile gerekli test ve periyodik bakımları yapılır ve bunlara ilişkin kayıtlar tutulur.</p>
20	<p>Yöntem – 1</p> <p>-</p>	<p>20. maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir;</p> <p>Yöntem – 1</p> <p>(6) Boş konteyner üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları ile birlikte dolum yapılacağı tesise girerken tartılır, daha sonra dolum yapılan konteyner kara taşıtı üzerinde tartılarak konteynere yüklenen yükün ağırlığı tespit edilir, bu ağırlığa konteynerin dara ağırlığı eklenerek dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığı belirlenebilir.</p>
21	<p>Yöntem – 2</p> <p>(2) Yöntem – 2 ile konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketlenme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene ve damgalama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan, kalibrasyon işlemleri ise TÜRKAK tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.</p>	<p>21. maddenin 2. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem – 2</p> <p>(2) Yöntem – 2 ile konteynerin brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması için konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketlenme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıkları Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan, muayene, damgalama ve ağırlık ölçüm doğrulama işlemleri Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılarak sertifikalandırılan tartı aletleri kullanılır.</p>
21	<p>Yöntem – 2</p>	<p>21. maddenin 3. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem – 2</p>

	(3) Bu Yöntem sadece yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.	(3) Bu Yöntem sadece yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılır.
21	Yöntem – 2 (4) Yükleten tarafından Yöntem-2 kapsamında kullanılacak sertifikalandırılmış metot İdare tarafından onaylanır .	21. maddenin 4. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem – 2 (4) Yükleten tarafından Yöntem-2 kapsamında kullanılacak doğrulanmış brüt ağırlık tespit metodu, İdareye sunulur .
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) b) Temsil ve ilzama yetkili olanlardan en az 2 (iki) kişinin imza sirkülerlerinin onaylı sureti, c) Vergi levhası fotokopisi,	22. maddenin 2. fıkrasının b) ve c) bendi birleştirilerek aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) b) Temsil ve ilzama yetkili olanlardan en az 2 (iki) kişinin imza sirkülerlerinin sureti, vergi levhası fotokopisi ,
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) ç) Yetkilendirilmiş yükümlü statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin aslı veya onaylı sureti	22. maddenin 2. fıkrasının ç) bendi c) bendi olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (2) c) Yetkilendirilmiş yükümlü veya onaylanmış kişi statüsüne sahip olduklarını gösteren geçerli belgenin sureti
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) a) Yöntem-2 kapsamında uygulanacak sertifikalandırılmış metodu ,	22. maddenin 4. fıkrasının a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) a) Yöntem-2 kapsamında dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlığının tespit metodu ve bildirim prosedürü ,
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) b) Yöntem-2 kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin cins, tür, kapasite, hata oranı, kalibrasyon ve ağırlık ölçüm doğrulaması vb. bilgilerinin detaylarını,	22. maddenin 4. fıkrasının b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) b) Yöntem-2 kapsamında kullanılacak tartı aletlerinin cins, tür, kapasite, hata oranı ve ağırlık ölçüm doğrulaması vb. bilgilerinin detaylarını,
22	Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme (4) c) Tartı aletlerinin bakım-onarım prosedürlerini , ç) Tartı aletlerinin periyodik kontrollerin yapılıp yapılmadığı	22. maddenin 4. fıkrasının c) ve ç) bendleri Yönergeden çıkarılmıştır; Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme -

	hususlarını da içerecek şekilde kalibrasyon ve ağırlık ölçüm doğrulama prosedürlerini,	
22	<p>Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme</p> <p>(4) ğ) Kalite Yönetim Sisteminin bir parçası olarak süreçlerin (proseslerin) halihazırda denetlendiğini gösteren sertifikaların kopyasını,</p>	<p>22. maddenin 4. fıkrasının ğ) bendi f) bendi olmuş ve aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme</p> <p>(4) f) Kalite Yönetim Sisteminin geçerli sertifikaların kopyasını,</p>
22	<p>Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme</p> <p>(5) İdare, Yöntem-2'yi kullanmak üzere yükleyen statüsüne sahip yetkilendirilmiş yükümlülerden başvuruda bulunanların başvurularını değerlendirir. İdare gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme de yapar. Değerlendirme sürecinde yükleyen tarafından sunulan Yöntem-2 kapsamında uygulanacak sertifikalandırılmış metot İdare tarafından incelenir ve uygun bulunması halinde onaylanır.</p>	<p>22. maddenin 5. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir;</p> <p>Yöntem-2 için başvuru ve yetkilendirme</p> <p>(5) İdare, Yöntem-2'yi kullanmak üzere yükleyen statüsüne sahip yetkilendirilmiş yükümlülerin veya onaylanmış kişi statüsü belgesine sahip yükümlülerin başvurularını değerlendirir. İdare gerekli görmesi halinde mahallinde inceleme de yapar. Değerlendirme sürecinde yükleyen tarafından sunulan Yöntem-2 kapsamında doğrulanmış brüt ağırlık tespitinde kullanılan metot, İdare tarafından incelenir ve uygun bulunması halinde onaylanır.</p>
23	<p>Belge Ücreti ve Süresi</p> <p>(Yeni Yönergede Madde 24 olmuştur.)</p> <p>-</p>	<p>23. madde olarak Yönergeye aşağıdaki başlık eklenmiştir;</p> <p>Yöntem – 1 kapsamında kullanılan tartı aletlerinin idareye bildirim</p> <p>(1) Yöntem -1'i kullanarak doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini belirleyen yükleyenler, kendilerine ya da hizmet aldıkları kantar operatörlerine ait tartı aleti bilgilerini, EK -3'de bulunan Formu kullanarak, faaliyet gösterdikleri coğrafi bölgedeki Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Ulaştırma Bölge Müdürlüğüne bildirmekle yükümlüdürler. Yükleyenler, kullandıkları tartı aletlerinde herhangi bir değişiklik meydana geldiğinde, 15 (onbeş) gün içinde, anılan tartı aletlerine ait güncel bilgileri ilgili Ulaştırma Bölge Müdürlüklerine bildirirler.</p> <p>(2) Ulaştırma Bölge Müdürlükleri, yükleyenler tarafından bu maddenin birinci fıkrasında bildirilen bilgileri, bir kantar operatörü listede bir defa kaydedilecek şekilde, liste halinde İdare'ye bildirirler ve her 3 (üç) ayda bir güncellerler.</p> <p>(3) Doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi için kantar hizmeti veren kıyı tesisi işleticileri, tartı aletlerine ilişkin bilgileri EK – 3'de bulunan formu kullanarak faaliyette buldukları coğrafi bölgedeki Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Liman Başkanlığına bildirirler.</p> <p>(4) Liman Başkanlıkları, kıyı tesisleri tarafından bu maddenin üçüncü fıkrasında bildirilen bilgileri, liste halinde İdare'ye bildirirler ve her 3 (üç) ayda bir güncellerler.</p> <p>(5) Ulaştırma Bölge Müdürlükleri ve Liman Başkanlıkları tarafından bu madde kapsamında İdareye bildirilen doğrulanmış brüt ağırlık bildirim için kantar hizmeti veren tartı operatörleri, coğrafi bölge bazında www.tmkt.gov.tr adresinde yayımlanır.</p>

Geçici Madde - 1	<p>Uygulamaya geçiş durumu</p> <p>(1) 1 Temmuz 2016 tarihinden önce dolumu yapılarak denizyoluyla taşınmak üzere kıyı tesislerine kabulü yapılmış olan ve gemiye yüklenmeyi bekleyen konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlıklarının tespiti yükletenin sorumluluğunda kıyı tesisi işleticisi tarafından yapılır.</p> <p>(2) 1 Temmuz 2016 tarihinden önce gemiye yüklenerek deniz yolu taşımacılığı başlayan ve 1 Temmuz 2016 veya sonrasında başka bir gemiye aktarma yapılacağı kıyı tesisine ulaşan transit haldeki dolu konteynerlerde 1 Ekim 2016 tarihine kadar doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi aranmaz.</p>	<p>Geçici Madde 1'in 1. fıkrası Yönergeden kaldırılmış ve 2. fıkrası 1. fıkra olmuştur;</p> <p>Uygulamaya geçiş durumu</p> <p>(1) 1 Temmuz 2016 tarihinden önce gemiye yüklenerek denizyolu taşımacılığı başlayan ve 1 Temmuz 2016 veya sonrasında başka bir gemiye aktarma yapılacağı kıyı tesisine ulaşan transit haldeki dolu konteynerlerde 1 Ekim 2016 tarihine kadar doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi aranmaz.</p>